



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 315]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 15, 1993/भाद्र 24, 1915

No. 315] NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 15, 1993/BHADRA 24, 1915

जलभूतल परिवहन मन्त्रालय

(सड़क परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 सितम्बर, 1993

सा.का.नि. 609(प्र) —केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1959 का और संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का प्रारूप जिसे केन्द्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 की उपधारा (1) के खंड (४) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बनाना चाहती थी, भारत के राजपत्र असाधारण, भाग 2, खंड 3 उपखंड (i) में अधिसूचना स. सा.का.नि. 859(प्र), तारीख 6 नवंबर, 1992

द्वारा प्रकाशित किया गया था, जिसमें ऐसे सभी व्यक्तियों से जिनके उससे प्रभावित होने की सम्भावना थी, उस तारीख से जिसको भारत के राजपत्र में प्रकाशित उक्त अधिसूचना की प्रतियां जनता को उपलब्ध करा दी गई थी, 45 दिन के भीतर आक्षेप और सुझाव मांगे गए थे।

और उक्त अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 26 नवंबर, 1992 को उपलब्ध करा दी गई थी। और प्राप्त आक्षेपों और सुझावों पर विचार किया गया है।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निम्नलिखित नियम बनाती है:

नियम

केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 में, नियम 115 के उपनियम(8) के पश्चात् निम्नलिखित जोड़ा जाएगा अर्थात्:—

“(9) 1 अप्रैल, 1996 से प्रभावी डीजल यानों के लिए द्रव्यमान उत्सर्जन मानक

यान प्रवर्ग	एचसीपी (ग्रा. के. डब्ल्यू एच)	सीओपी (ग्रा. के. डब्ल्यू एच)	एन ओ एक्स (ग्रा. के. डब्ल्यू एच)	धुंध्रा
3.5 टन/जीवी डब्ल्यू से ऊपर मध्यम और भारी	2.4	11.2	14.4	+++
3.5 टन/जीवी डब्ल्यू तक हल्के डीजल चालित निर्देश द्रव्यमान भार (किग्रा.)	2.4	11.2	14.4	+++
		सी ओ+++ ग्रा.कि.मी.	एचसीपी+एनओएक्स+++ ग्रा.कि.मी.	
भार<1020		5.0	2.0	
1020<भार<1250		5.7	2.2	
1250<भार<1470		6.4	2.5	
1470<भार<1700		7.0	2.7	
1700<भार<1930		7.7	2.9	
1930<भार<2150		8.2	3.5	
भार<2150		9.0	4.0	

टिप्पण:

1 परीक्षण चक्र आयनामोमीटर पर प्रति 13 मोड़ चक्र के अनुसार है।

2 परीक्षण अतप्त प्रवर्तन सहित भारतीय चालन चक्र के अनुसार होना चाहिए।

3 द्रव्यमान पर्यावरण (धुंध्रा) का उत्सर्जन, धुंध के घनत्व के सीमा मान से अधिक नहीं होगा। जब पूर्ण भार पर निरंतर गति में परीक्षण किया जाए तो विभिन्न अभिहित प्रवाहों के लिए नीचे दिए गए हल्के अवशोषण-गुणांक के रूप में अभिव्यक्त किए जाएंगे। (जैसा उपबंध 1 में उपदर्शित है)।

1 अप्रैल, 1996 से प्रभावी डीजल चालित यानों के लिए द्रव्यमान उत्सर्जन मानक

(i) यात्री कार

वार्षिक क्षमता (सीएम ³)	कार्बन मोनोऑक्साइड (ग्रा./कि.मी.)	एचसीपी+एनओएक्स (ग्रा./कि.मी.)
<1400	8.68	3.00
>1400<2000	11.20	3.84
>2000	12.40	4.36

टिप्पण:

- 1 परीक्षण तप्त प्रवर्तन सहित भारतीय चालन चक्र के अनुसार होंगे।
- 2 कोई कोक उत्सर्जन नहीं होना चाहिए।
- 3 वार्षिक उत्सर्जन 2.0 ग्राम/परीक्षण से अधिक नहीं होना चाहिए।

(ii) तिपटिया (सभी प्रवर्गों के लिए)

सीओ—ग्रा./कि.मी. 6.75

एच सी—ग्रा./कि.मी. 5.40

(iii) दुपटिया (सभी प्रवर्गों के लिए)

सी ओ—ग्रा./कि.मी. 4.50

एच सी+एन ओ एक्स—ग्रा./कि.मी. 3.60

(iv) दुपटिया और तिपटिया यान

हल्का भारवाहन यान

(यात्री कार)

कार्बन मोनोऑक्साइड के लिए मानक में 20 प्रतिशत और सीओपी मात्रा के लिए मिश्रित एच सी और एन ओ एक्स में 20 प्रतिशत कट दी जाएगी।

(v) दुपटिया और तिपटिया यान:

कार्बन मोनोऑक्साइड के लिए मानक में 10 प्रतिशत और सीओपी मात्रा के लिए मिश्रित एस सी और एन ओ एक्स में 20 प्रतिशत कट दी जाएगी।

पाद टिप्पणी: मूत्र नियम भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं. सा. का. नि. 590(प्र), तारीख 2-6-89 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और बाद में सरकार संगठन नीचे दिए गए राजपत्र अधिसूचना संख्याओं द्वारा किया गया:—

1. सा.का.नि. सं. 933(प्र), तारीख 28-10-1989

2. सा.का.नि. सं. 338(प्र), तारीख 26-3-1993

[का. सं. भार. टें-11011/5/90/एमवीएन (बीन्यूम 2)]

सी० एम० खैरवान, संयुक्त सचिव

उत्तम 1

अभिहित प्रवाह
जी (1/एम)

हल्का अवशोषण-गुणांक
के (एन-1)

42	2.00
45	1.91
50	1.92
55	1.75
60	1.68
65	1.61
70	1.56
75	1.50
80	1.46
85	1.41
90	1.38
95	1.34
100	1.31
105	1.27
110	1.25
115	1.22

1	2
120	1.20
125	1.17
130	1.15
135	1.13
140	1.11
145	1.09
150	1.07
155	1.05
160	1.04
165	1.02
170	1.01
175	1.00
180	0.99
185	0.97
190	0.96
195	0.95
200	0.93

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Road Transport Division)

NOTIFICATION

New Delhi, the 15th September, 1993

G.S.R. 609(E).—The Draft of certain rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, which the Central Government proposed to make in exercise of the powers conferred by clause (m) of sub-section (1) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) was published vide notification No. GSR 859(E) dated 6th November, 1992, in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, sub-section (i) inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby within 45 days from the date on which copies of the said notification published in the Gazette of India were made available to the public.

And whereas, copies of the said notification were made available to the public on the 26th November, 1992. And whereas the objections and suggestions received have been considered.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), the Central Government hereby makes the following rules :—

RULES

In the Central Motor Vehicle Rules, 1989, after sub-rule (8) of Rule 115, the following shall be added, namely:—

“(9) MASS EMISSION STANDARD FOR DIESEL VEHICLES EFFECTIVE FROM THE 1ST APRIL, 1996.

Vehicle Category	HC* (g/KWH)	CO* (g/KWH)	NOx (g/KWH)	Smoke
Medium & Heavy over 3.5 Ton/GVW	2.4	11.2	14.4	***
Light diesel upto 3.5 Ton/GVW	2.4	11.2	14.4	***
Reference mass R(Kg)		CO** g/Km	HC- NOx** g/Km	
R < 1020		5.0	2.0	
1028 < R < 1250		5.7	2.2	
1250 < R < 1470		6.4	2.5	
1470 < R < 1700		7.0	2.7	
1700 < R < 1930		7.7	2.9	
1930 < R < 2150		8.2	3.5	
R < 2150		9.0	4.0	

Note

* The test cycle is as per 13 mode cycle on dynamometer.

** The test should be as per Indian driving cycle with cold start.

*** The emissions of visible pollutants (smoke) shall not exceed the limit value to smoke density. When expressed as light absorption coefficient given below for various nominal flows when tested at constant speeds over full load. (As indicated at Annexure I).

MASS EMISSION STANDARDS FOR PETROL DRIVEN VEHICLES EFFECTIVE FROM 01ST APRIL, 1996.

(i) Passenger Cars

Cubic Capacity (cm ³)	Carbon Monoxide (gm/km)	HC+NOX (gm/km)
< 1400	8.68	3.00
< 1400 < 2000	11.20	3.84
< 2000	12.40	4.36

Note :

1. The tests will be as per Indian Driving Cycle with warm start.
2. There should be no crankcase emission.
3. Evaporative emission should not be more than 2.0 g/test.

(ii) Three Wheelers (for all categories)

CO - gms/km	6.75
HC+NOX—gms/km	5.40

(iii) Two Wheelers (for all categories)

CO — gms / km	4.50
HC— NOX — gms/km	3.60

Two and Three wheeler vehicles :

Light Duty Vehicles :

(Passenger cars)

20% relaxation in the standards for Carbon Monoxide and 20 % in combined HC & NOX for the COP volumes would be given.

Two & Three wheeler vehicles:

10% relaxation in the standards for Carbon Monoxide and 20% in combined HC & NOx for the COP volumes would be given.

Foot Note :

The Principal Rules were published vide Notification No. GSR 590 (E) dated 2-6-89 in the Gazette of India and have been subsequently amended vide Gazette Notification Nos. given below :—

1. GSR No. 933(E) dated 28-10-1989.
2. GSR No. 338(E) dated 26-3-1993.

[F.No. RT-11011/5/91-MVL (Vol. II)]

C.S. KHAIRWAL, Jt. Secy.

ANNEXURE 1		1	2
Nominal Flow G(l/s)	Light Absorption Coefficient k(m-1)		
1	2		
42	2.00	115	1.22
45	1.91	120	1.20
50	1.82	125	1.17
55	1.75	130	1.15
60	1.68	135	1.13
65	1.61	140	1.11
70	1.56	145	1.09
75	1.50	150	1.07
80	1.46	155	1.05
85	1.41	160	1.04
90	1.38	165	1.02
95	1.34	170	1.01
100	1.31	175	1.00
105	1.27	180	0.99
110	1.25	185	0.97
		190	0.96
		195	0.95
		200	0.93